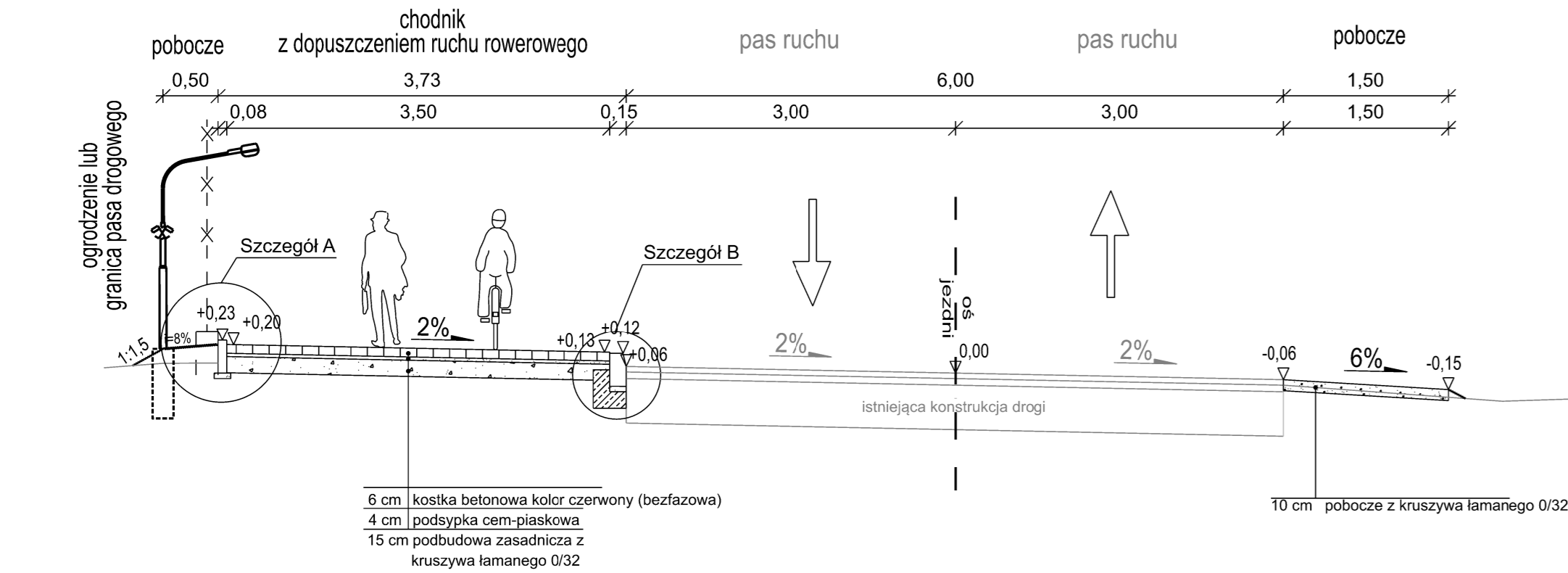
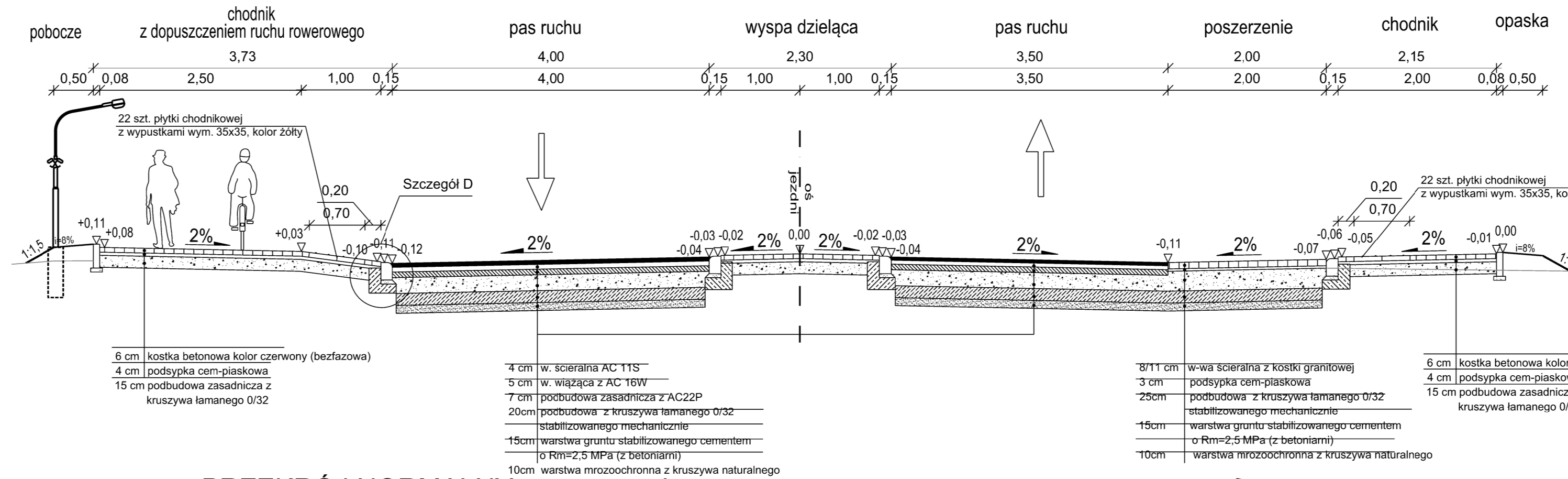


PRZEKRÓJ NORMALNY
od km 0+000,00 do km 0+354,91



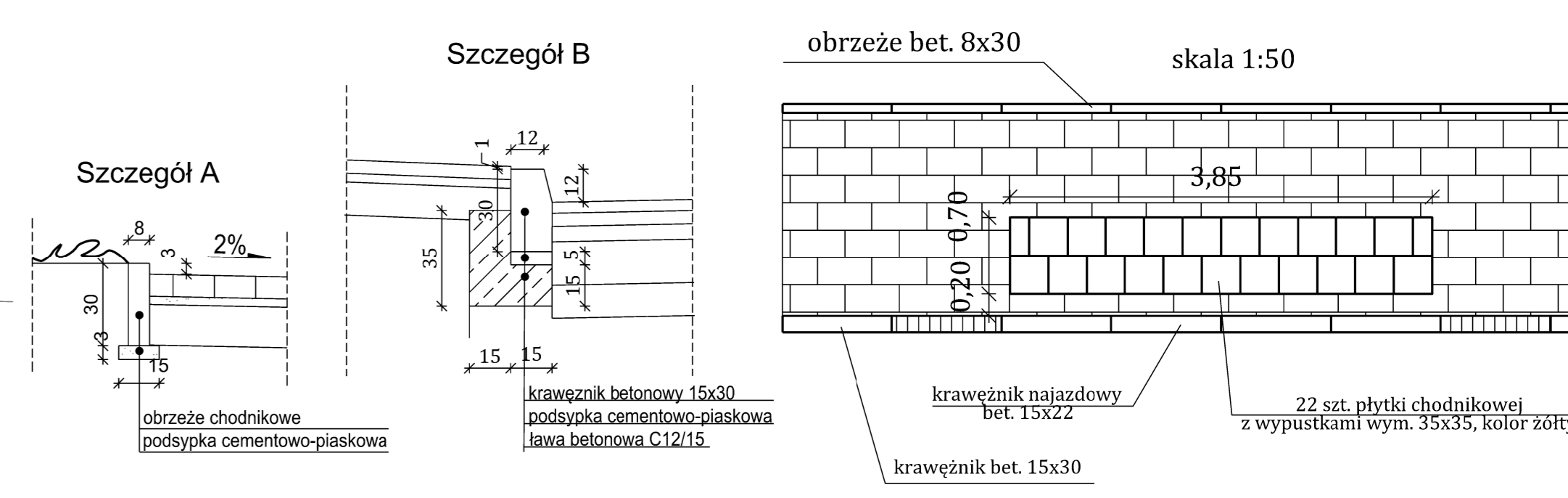
- 6 cm kostka betonowa kolor czerwony (bezfazowa)
- 4 cm podsypka cem-piaskowa
- 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/32
- 10 cm pobocze z kruszywa łamanego 0/32

PRZEKRÓJ NORMALNY - wyspa dzieląca



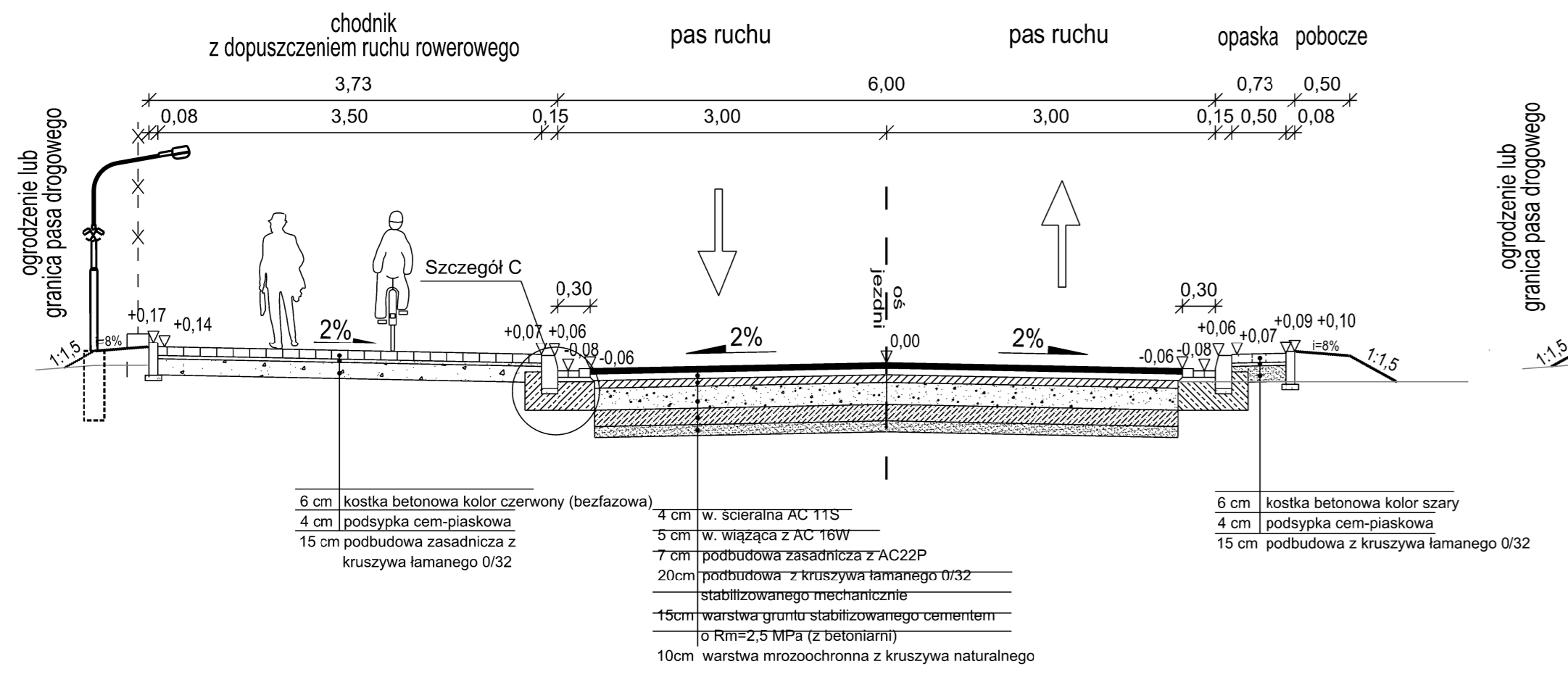
- 6 cm kostka betonowa kolor czerwony (bezfazowa)
- 4 cm podsypka cem-piaskowa
- 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/32
- 4 cm w. scieralna AC 11S
- 5 cm w. wiążąca z AC 16W
- 7 cm podbudowa zasadnicza z AC22P
- 20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie
- 15cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa (z betoniami)
- 10cm warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego
- 8/11 cm w-wa scieralna z kostki granitowej
- 3 cm podsypka cem-piaskowa
- 25cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie
- 15cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa (z betoniami)
- 10cm warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:20



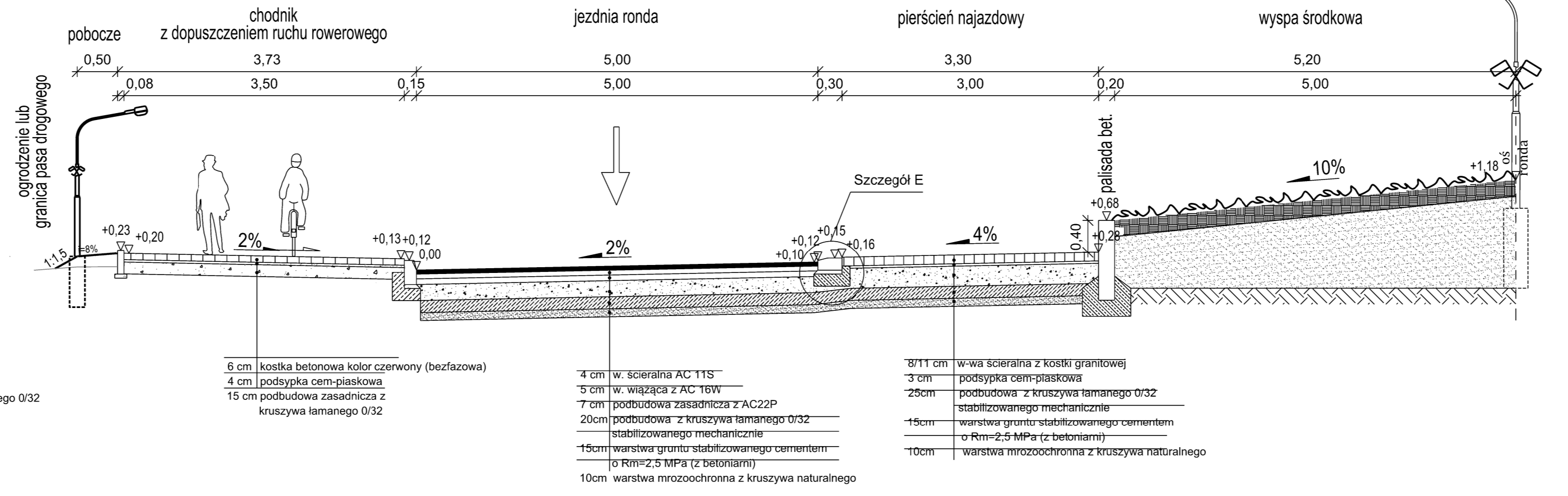
Szczegół ułożenia płytek chodnikowych 35x35 z wypustkami na przejściu dla pieszych

PRZEKRÓJ NORMALNY
od km0+354,91 do wyspy



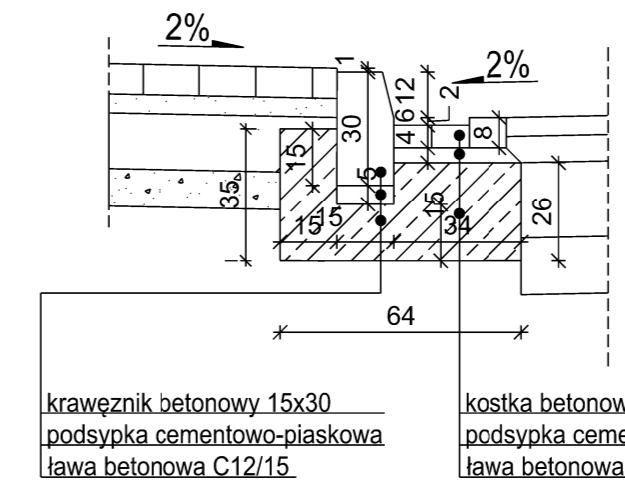
- 6 cm kostka betonowa kolor czerwony (bezfazowa)
- 4 cm podsypka cem-piaskowa
- 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/32
- 4 cm w. scieralna AC 11S
- 5 cm w. wiążąca z AC 16W
- 7 cm podbudowa zasadnicza z AC22P
- 20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie
- 15cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa (z betoniami)
- 10cm warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego
- 6 cm kostka betonowa kolor szary
- 4 cm podsypka cem-piaskowa
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/32

PRZEKRÓJ NORMALNY - przez rondo

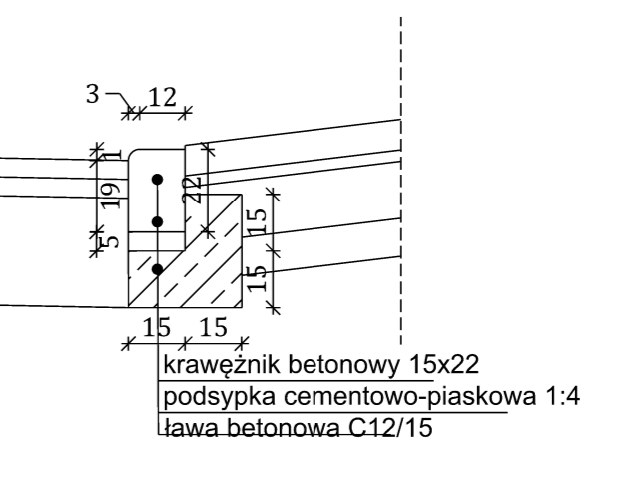


- 6 cm kostka betonowa kolor czerwony (bezfazowa)
- 4 cm podsypka cem-piaskowa
- 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/32
- 4 cm w. scieralna AC 11S
- 5 cm w. wiążąca z AC 16W
- 7 cm podbudowa zasadnicza z AC22P
- 20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie
- 15cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa (z betoniami)
- 10cm warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego
- 8/11 cm w-wa scieralna z kostki granitowej
- 3 cm podsypka cem-piaskowa
- 25cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie
- 15cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa (z betoniami)
- 10cm warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego

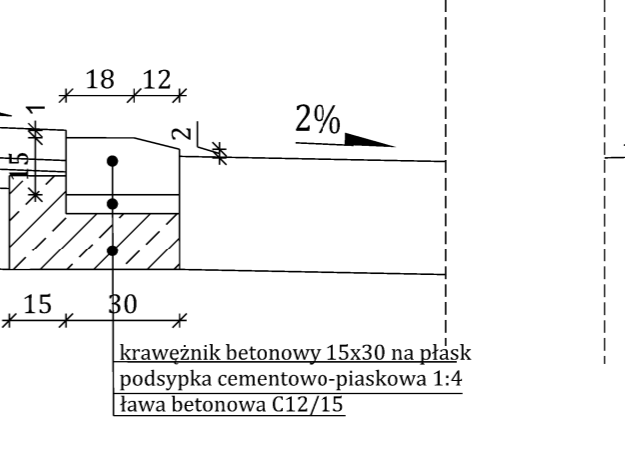
Szczegół C



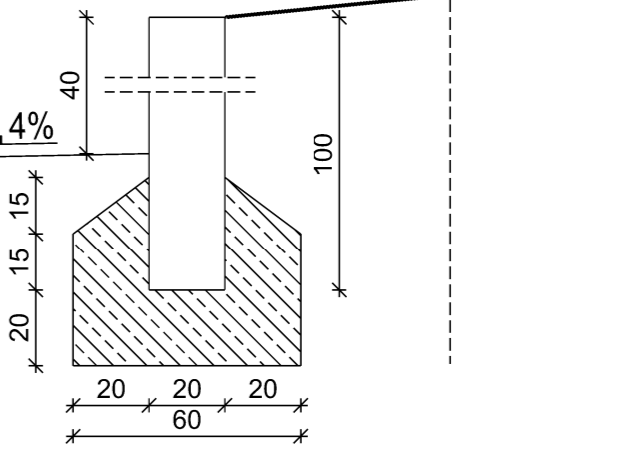
Szczegół D



Szczegół E



Szczegół Palisady



INWESTOR: ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Prądzińskiego 3 05-200 Wolomin		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych		Piotr Szydłowski ul. Modlińska 6 lok. 103 03-216 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Rozbudowa drogi powiatowej ulicy Dworkowej od dz. nr ew. 75/1 obręb 0009 Kobyłka do skrzyżowania ulic Mareckiej i Szerokiej (wraz ze skrzyżowaniem).					
ADRES: mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Kobyłka					
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY			BRANŻA: WIELOBRANŻOWE		
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE					SKALA: 1:50,20
STANOWISKO: IMIE I NAZWISKO:		SPECJALNOŚĆ:		NR UPRAWNIENI: PODPIS:	
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12		
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	inżynierska drogowa	MAZ/0509/PBD/15		
Projektant	mgr inż. Sebastian Durda	instalacyjna	MAZ/0343/POOS/14		
Sprawdzający	mgr inż. Konrad Suliański	sieci kanalizacyjnej/gazowej	MAZ/0213/POOS/10		
Projektant	mgr inż. Piotr Sobiejewski	instalacyjna	MAZ/0271/POOE/14		
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Daniszewski	elektroenergetyczna	MAZ/0149/PWOOE/11		
Projektant	inż. Jacek Szymczak	telekomunikacyjna	0581/97/U		
Sprawdzający	ing. Peter Steiner	telekomunikacyjna	3432/05/U/C		
DATA: LUTY 2017		NR RYSUNKU:		3	